

# Anexo B1 – Ficha Informativa de Helipontos

COMANDO DA AERONÁUTICA  
FICHA INFORMATIVA DE HELIPONTOS VFR/IFR Não Precisão  
Anexo B1 à ICA 63-19  
Nup: 67613.900643/2023-12, Número de controle da tentativa:52260456

Características do Heliponto			
A	Dados Gerais do Heliponto:		
A1	Denominação do Heliponto:	Shopping Mueller	
A2	Código OACI:		
A3	HRP (Latitude):	26°18'11,87"S	
A4	HRP (Longitude):	48°50'56,72"W	
A5	Elevação (m):	23,80	
A6	Máxima dimensão do helicóptero crítico em operação (m):	10,80	
A7	Diâmetro do rotor do helicóptero crítico em operação (m):	8,38	
A8	Classe de performance do helicóptero crítico em operação:	2	
A9	Tipo de operação	VFR	
A10	Período de operação	Diurno	
A11	Tipo de Heliponto:	Elevado	
A11.1	Altura Tlof:	20,3	
A12	Formato da FATO:	Quadrado	
A13	Dimensões da FATO (m): (Comprimento)	18,00	
A14	Formato da TLOF:	Quadrado	
A15	Dimensões da TLOF (m): (Comprimento)	12,00	
	Formato da Área de Segurança Operacional:	Quadrado	
A16	Comprimento da Área de Segurança Operacional (m): (Dimensões)	28,80	
A17	Zona desimpedida:	Superfície decolagem 1	Superfície decolagem 2
		Não aplicável	Não aplicável
A18	Comprimento (m):	0,00	0,00
	Largura (m):	0,00	0,00
Características das Superfícies Limitadoras de Obstáculos			
B	Superfície de Aproximação:	Superfície 1	Superfície 2
B1	Número:	24	
B2	Rumo verdadeiro:	216° 22 ' 01,06"	
	<b>Primeira Seção</b>		
B3	Largura da borda interna (m):	28,80	
B4	Elevação da borda interna (m):	23,80	
B5	Localização da borda interna:	Marginal à área de segurança operacional	
B6	Abertura para cada lado (%):	10,00	
B7	Comprimento (m):	1.220,00	
B8	Raio Largura externa (m):	58,66	
B9	Gradiente (%):	12,50	
B10	Altitude acima da FATO (m):	175,80	
	<b>Segunda Seção</b>		
B11	Largura da borda interna (m):		
B12	Elevação da borda interna (m):		
B13	Abertura para cada lado (%):		
B14	Comprimento (m):		
B15	Largura externa (m):		
B16	Gradiente (%):		
B17	Altitude acima da FATO (m):		
B18	Comprimento total (m):	1.220,00	
Observações			

Data e Hora do Registro: 24-08-2023 11:44:51 (horário do sistema)

(a) Responsável Técnico: JOSÉ PAULO DA SILVEIRA  
Engenheiro Civil  
CREA Nº 149009-4-SC  
ART Nº 25 2023 8880330-3

C	Superfície de Decolagem:	Superfície 1		Superfície 2	
C1	Número:	06			
C2	Rumo verdadeiro:	36° 22 ' 01,06"			
<b>Primeira Seção</b>					
C3	Largura da borda interna (m):	28,80			
C4	Elevação da borda interna (m):	23,80			
C5	Localização da borda interna:	Marginal à área de segurança operacional			
C6	Abertura para cada lado (%):	10,00			
C7	Comprimento (m):	1.220,00			
C8	Largura externa (m):	58,66			
C9	Gradiente (%):	12,50			
C10	Altitude acima da FATO (m):	175,80			
<b>Segunda Seção</b>					
C11	Largura da borda interna (m):				
C12	Elevação da borda interna (m):				
C13	Abertura para cada lado (%):				
C14	Comprimento (m):				
C15	Largura externa (m):				
C16	Gradiente (%):				
C17	Altitude acima da FATO (m):				
<b>Terceira Seção</b>					
C18	Largura da borda interna (m):				
C19	Elevação da borda interna (m):				
C20	Abertura para cada lado (%):				
C21	Comprimento (m):				
C22	Largura externa (m):				
C23	Gradiente (%):				
C24	Altitude acima da FATO (m):				
C25	Comprimento total (m):	1.220,00		1.220,00	
D	Superfície de Transición:	<b>Superfície 1</b>		<b>Superfície 2</b>	
D1	Gradiente (%):	Não aplicável		Não aplicável	
D2	Altitude (m):				
E	Superfície de Aproximação/Decolagem em Curva:	<b>Superfície 1 de Aproximação</b>	<b>Superfície 2 de Aproximação</b>	<b>Superfície 1 Decolagem</b>	<b>Superfície 2 Decolagem</b>
E1	Mudança de Direção:	Não aplicável		Não aplicável	
E2	Raio de curva na linha central (m):				
E3	Distância da Borda Interna para iniciar Curva (m):				
E4	Lado da curva em relação a superfície:				

Data e Hora do Registro: 24-08-2023 11:44:51 (horário do sistema)

---

(a) Responsável Técnico : JOSÉ PAULO DA SILVEIRA  
Engenheiro Civil  
CREA Nº 149009-4-SC  
ART Nº 25 2023 8880330-3